

## Mon manège à moi, c'est toi!

**Tu me fais tourner la tête! Une maxime des plus appropriées pour définir un autogyre. Qui ne pourrait s'émerveiller en regardant le vol atypique de l'une de ces machines et démontrer un étonnement manifeste, suite à l'explication du principe de fonctionnement du rotor.**

Son look incroyable et son vol caractéristique rendent l'autogyre attractif. Pour un modéliste, la recherche de plans ou de pièces est loin d'être aisée. Les modèles de cet acabit restent inhabituels sur le marché. Ces raretés demandent une recherche active, pour un intéressé. Il est possible de trouver, quelques modèles ARF (almost ready to fly) de petites tailles, très basiques dont les lignes et les qualités de vol sont loin de satisfaire le maquettiste ou le pilote exi-

geant. Pour passer au niveau supérieur, patience et motivation sont de rigueur.

Avec un autogyre, l'aventure commence sur le chantier de construction. Si le montage du fuselage s'apparente à un avion standard, l'assemblage du rotor demande réflexion et soins. Le centrage de l'appareil se fait bien plus avant que sur un avion standard et l'équilibrage des pales est à soigner particulièrement.

Une fois en bout de piste, il y a deux choses fondamentales à ne pas oublier. En premier, il faut s'assurer que la vitesse de rotation du rotor soit suffisante. Dans le cas contraire, la machine s'élèvera 30 cm dans les airs et se couchera sur le côté, sans que le malheureux pilote puisse faire quoi que ce soit. La vitesse adéquate s'obtient lorsqu'on observe un effet stroboscopique du rotor,



**François Ballis (GAM Genève) et sa drôle de machine.**

sur les petits modèles ou qu'on entend un agréable sifflement des pales, sur les modèles de taille moyenne. En deuxième, le contrôle de l'altitude se travaille avec les gaz et non avec l'assiette de l'engin. Toute manœuvre «poussée» diminue la vitesse du rotor et, de ce fait, la stabilité de l'aéronef.

En conclusion: Un appareil qui reste délicat, tant à construire qu'à piloter, mais qui fera tourner bien des têtes. ■

*Construction, essais et texte  
François Ballis (GAM Genève)  
Photographies:  
Thibault Gantner*

Délicat à faire décoller, il faut avoir une vitesse de rotor suffisante. On observe alors un effet stroboscopique.



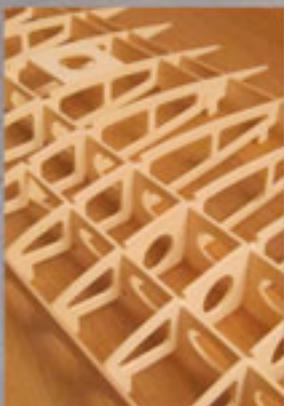
Le Vompe Mk3, petit autogyre avec un rotor de 800 mm.



Il existe peu de boîtes de construction. RC Star model est l'un des rares fabricants.



Le C30 de RC Star Model est un autogyre avec un rotor de 1800 mm.



- Balsaholz in 1.0, 1.5, 2.0 und 3.0 m Länge
- Abachi- und Balsafurniere nach Mass
- Flugzeugsperrholz bis 150 x 150 cm
- Pappelsperholz ab 1.5 mm Stärke
- Kieferleisten in jeglichen Abmessungen
- Spezialanfertigungen auf Anfrage

**RiK**  
modellbau

[www.balsa.ch](http://www.balsa.ch)  
Holzwerkstoffe für den Modellbau

RIK Modellbau • Kläger AG • Schulstrasse 4 • 9607 Mosnang • [www.balsa.ch](http://www.balsa.ch) • [rik@balsa.ch](mailto:rik@balsa.ch) • T: 071 983 52 50 • F: 071 983 52 52