

Seidel moteurs en étoile – qualité et passion

Le nom Seidel est pour de nombreux modéliste le synonyme de moteurs en étoile. Ces quelques lignes vont décrire comment cette entité historique est passée en main romande. Grâce à quelques modélistes passionnés la qualité et l'excellence doit rattraper l'image de cette marque qui a connu quelques erreurs stratégiques ces dernières années.

Les moteurs Seidel ont eu leurs années de gloire entre 1985 et 2000, les années où les systèmes RC permettaient d'envisager des modèles d'avions avec une motorisation imposante. De nombreux modèles ont été développés, jusqu'à 14 cylindres en double rang, mais exclusivement pour un fonctionnement en autoallumage (carburant méthanol). Ce carburant au prix élevé a

perdu en popularité avec le développement des allumages électronique pour carburant sans plomb. Cette tendance du modélisme a poussé W. Seidel dans une réorientation conséquente de ses développements. Malgré une mécanique prouvée par des centaines de moteurs, l'ajout d'un allumage spécifique s'est révélé très compliqué et fût la source de nombreuses pertes finan-

cières. Initialement de conception interne, puis avec diverses collaborations, l'allumage a précipité l'entreprise dans des difficultés de livraisons et de fiabilité. Sous la pression d'un nouveau concurrent et des prix de production de l'Europe de l'est la production fût partiellement puis totalement délocalisée. Cette stratégie aura pour résultat une perte de contrôle de la qualité et des dé-

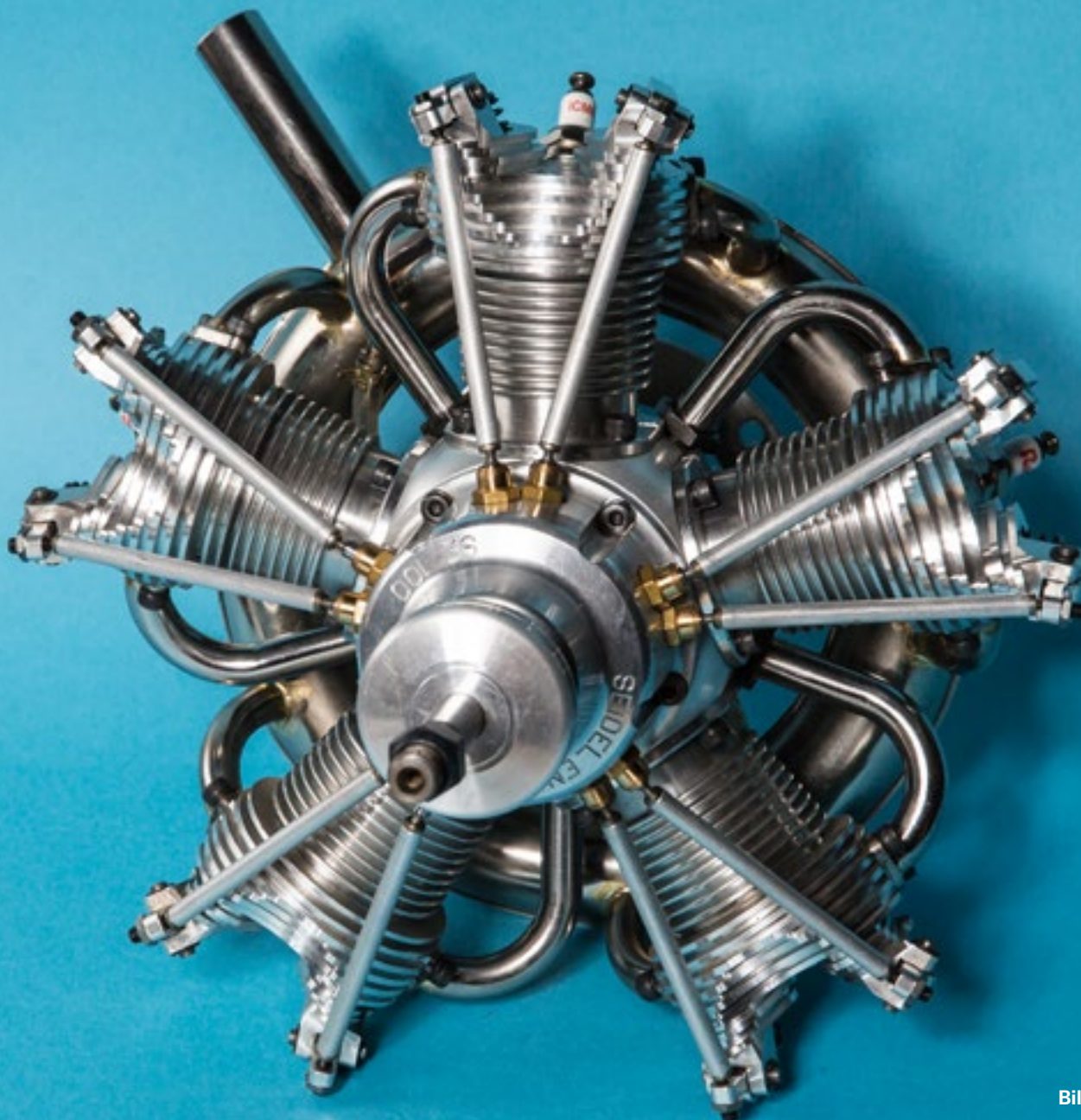


Bild: Mettler



lais d'approvisionnement non maîtrisable. Aujourd'hui encore la production Indienne d'UMS livre les moteurs selon le concept initial de W. Seidel. Wolfgang décide alors de reprendre le développement d'un moteur aux dimensions plus raisonnables et parfaitement adapté aux modélistes d'aujourd'hui. C'est ainsi qu'est né le ST5-100B, de fabrication allemande, ce moteur est unique dans sa catégorie et offre une motorisation parfaitement adaptée aux modèles d'environ 12-15 kg. C'est alors

que le contexte personnel ne permettait plus une commercialisation adaptée aux méthodes actuelles. L'activité prend officiellement fin en décembre 2015.

C'est à ce moment que les helvètes entrent en jeu! Propriétaire de plusieurs moteurs et convaincus par le savoir-faire Seidel, j'ai entrepris une étude approfondie des moyens et possibilités qu'offrirait notre région et nos connaissances pour reprendre l'activité. Bien que le projet soit soumis à de grosses contraintes financières, nous



nous sommes retrouvés, 3 fondateurs et un expert mécanicien pour mettre en place Seidel Engines. La continuité d'un savoir-faire historique par une équipe de modélistes passionnés par la belle mécanique.

La nouvelle structure a pour objectif de perpétuer l'expérience exceptionnelle de W. Seidel dans un contexte structuré et modernisé. Le stock existant a été rapatrié à Genève moins de 6 mois après le début des négociations. Un nouveau chapitre commence! On compte quatre catégories principales, les pièces mécaniques usinées, les pièces standardisées, les tubulures et l'alumage. Au début de l'été 2016, les dessins originaux des pièces mécaniques sont repris, adaptés selon nos exigences et transmis aux nouveaux sous-traitants principalement de

l'arc lémanique. La partie tubulaire est complètement repensée pour passer d'un assemblage en aluminium chez de multiples sous-traitants à un montage en inox chez un professionnel du pot d'échappement de modélisme.

L'allumage quant à lui est entre les mains d'un modéliste expert électronicien qui fournit de nombreuses solutions d'allumage pour tous types de moteurs.

Toutes ces démarches ont pour objectifs de mettre la qualité et

le savoir-faire au premier rang. Naturellement les premières surprises ne se sont pas faites attendre mais nos exigences ont amené des réflexions bien plus profondes que l'unique constat du banc d'essai statique au sol. Ainsi plusieurs mois ont été consacrés à l'optimisation du moteur tout en gardant l'objectif simplicité et coût de production. La sous-traitance de proximité a un coût mais cette approche permet de garantir une qualité irréprochable des composants.

Nous cherchons encore aujourd'hui des ateliers de petites tailles aux compétences diverses pour répondre aux développements futurs.

En moins d'un an et demi, nous sommes fiers d'avoir créé une structure suisse, rapatrié le stock, mis en place l'assemblage et la promotion des moteurs Seidel. Aujourd'hui le 5 cylindres SE100 «romand» est livrable mais nous ne nous reposons pas!

W. Seidel est encore aujourd'hui à notre disposition

pour accompagner l'assemblage du SE100, proposer de la maintenance sur les modèles plus anciens mais également assurer la suite, une merveille à 7 cylindres ainsi que d'autres nouveautés à plus long terme.

Plus d'informations sur les produits et nos coordonnées sur www.seidel-engines.com

Seidel Sternmotoren – Leidenschaft und Qualität

Der Name Seidel ist für viele Modellbauer synonym für Sternmotoren. Der folgende Artikel erzählt wie dieser historische Name in die Hände von «Romands» gefallen ist. Dank ein paar leidenschaftlich engagierten Modellbauern sollen Qualität und Exzellenzen in letzter Zeit beschädigten Ruf von Seidel wieder auf höchstes Niveau bringen.

Die Seidel Sternmotoren hatten ihren Höhepunkt in den Jahren 1985 bis 2000, also die Zeit in der RC-Systeme zunehmend zuverlässiger wurden und grössere Motore erlaub-

ten. Damals wurden viele Modelle entwickelt bis hin zu einem 14 Zylinder in Doppelreihe, alle waren jedoch als Selbstzündler (Methanoler) ausgelegt. Mit dem Durchbruch der elektronischen Zündung für bleifreies Benzin war W. Seidel gezwungen die lang erprobte Mechanik mit einer neuen Zündanlage zu versehen. Am Anfang selbst entwickelt sodann mit verschiedenen Partnern hat die Zündung die Firma Seidel in Schwierigkeiten geführt da Lieferfristen und Funktionstüchtigkeit nicht mehr garantiert werden konnten. Durch zusätzlichen Konkurrenz-

druck und Kampfpreise aus Osteuropa wurde die Fertigung teilweise bis vollständig ins Ausland verlagert. Das Resultat war der Verlust jeglicher Qualitätskontrolle.

W. Seidel wollte nicht aufgeben und begann eine Neuentwicklung. Der Motor sollte den Erwartungen einer grossen Zahl von Modellbauern entsprechen. Der ST5-100B war eine deutsche Fertigung, einzigartig in seiner Klasse und die perfekte Lösung für die 12–15 kg Flugmodelle. Nach erfolgreicher Markteinführung war die Vermarktung aus verschiedenen Gründen nicht mehr zeitgemäss und die Produktion wurde im Dezember 2015 eingestellt.

Zu diesem Zeitpunkt kommen die Schweizer ins Spiel! Besitzer mehrerer Seidel Motoren und überzeugt vom Seidelkonzept haben wir uns auf eine Machbarkeitsstudie konzentriert um die Möglichkeiten in unserer Region sowie unsere eigenen Fähigkeiten auszuloten. Trotz finanzieller Grenzen haben drei Mitinhaber und ein Mechanikexperte die Seidel Engines gegründet. So soll die langjährige Erfahrung mit Sternmotoren durch eine Gruppe von passionierten Modellbauern weitergeführt werden. Die Firma Seidel Engines aus Genf hat als Ziel die ausser-

ordentliche Erfahrung von W. Seidel in einer neuen, organisierten Struktur zu übernehmen. In weniger als sechs Monaten nach Beginn der Verhandlungen wurde bereits der Lagerbestand nach Genf überführt uns ein neues Kapitel aufgeschlagen. Es sind vier Hauptkategorien: gefertigte Komponenten, Standard Komponenten, Rohrsystem und die Zündung. Anfang Sommer 2016 wurden die Originalzeichnungen übernommen, unseren Vorstellungen angepasst und regionalen Zulieferern zugestellt. Das Rohrsystem wurde von Aluminium auf Inox umgestellt um mit einem einzigen Lieferanten zu arbeiten. Was die Zündung betrifft, so ist sie in den Händen eines Modellbauers und Elektronikspezialisten der bereits hochwertige Zündungen für verschiedenste Motoren herstellt. Alle Änderungen werden in erster Linie auf Qualität ausgerichtet. Natürlich konnte nicht alles reibungslos verlaufen. Unsere Vorstellungen führten nach einigen Monaten zu grundlegenden Optimierungen des Motors ohne dabei die Ziele Einfachheit und Kosten aus dem Auge zu verlieren. Dabei hat die Nähe unserer Unterteilhersteller zwar ihren Preis, dafür erhalten wir aber eine einwandfreie Qualität. Auch





Seidel mit Gnome 80 H.P.
«Lambda» im Fliegermuseum
Dübendorf. Bild: Mettler

heute noch suchen wir kleine Firmen mit unterschiedlichen Expertisen für unsere künftigen Entwicklungen. Wir sind stolz in weniger als 18 Monaten eine Firma gegründet, den Lagerbestand übernommen, die Fertigung und den Vertrieb der Seidel organisiert zu haben. Heute wird der 5 Zylinder SE100 aus der Romandie geliefert aber wir ruhen uns nicht aus! Wir sind sehr froh dass W. Seidel uns zur Seite steht um die Montage zu begleiten, Service für ältere Modelle anzubieten sowie einen traumhaften 7 Zylinder vorzubereiten. ■

Mehr Infos über Produkte
und Kontaktangaben auf
www.seidel-engines.com



Seitenblick. Bild: Mettler

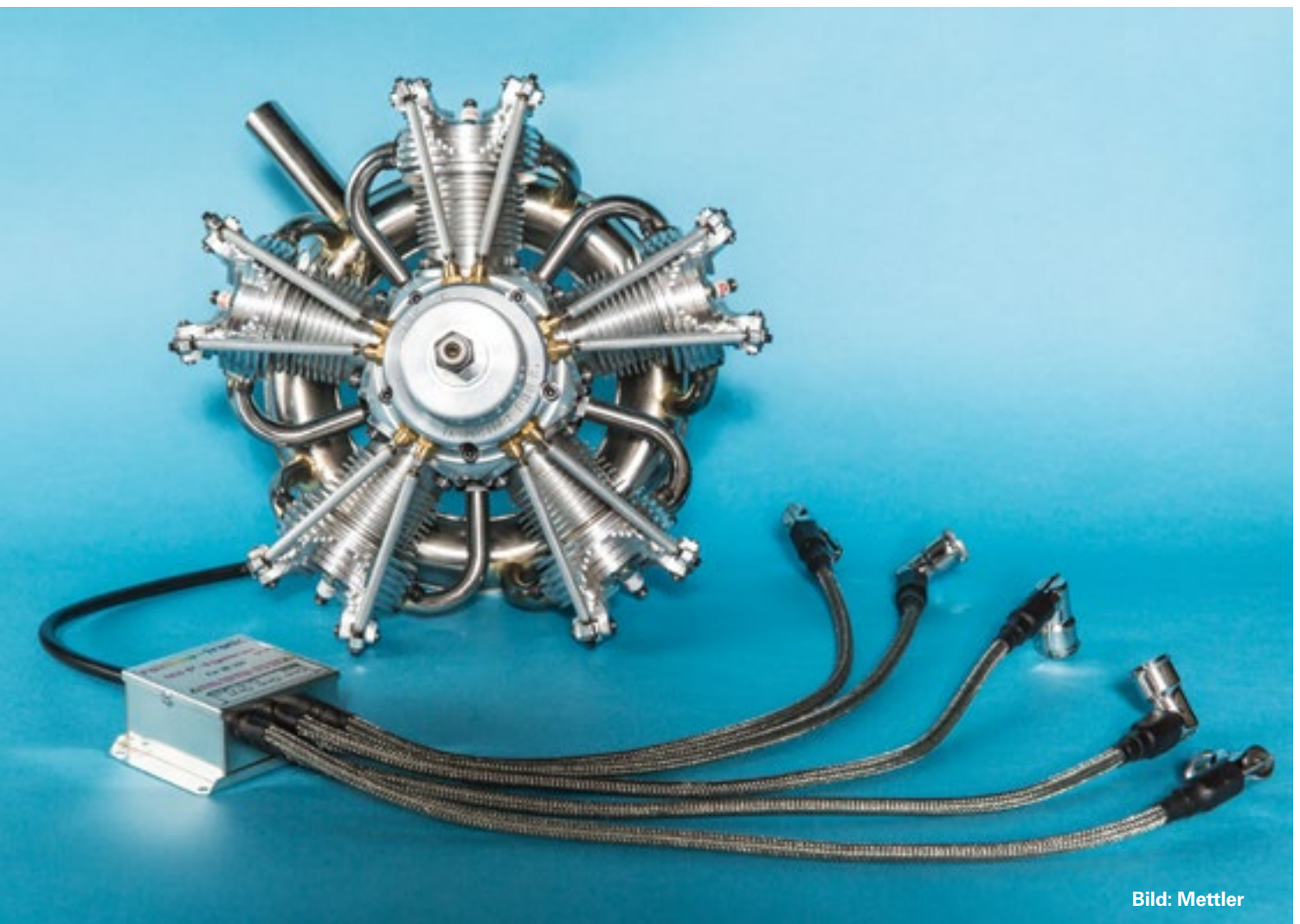


Bild: Mettler