

Wie wir Modellflieger unseren Flugpionieren nachleben

Die Blériot von Oskar Bider im Massstab 1:2,5 nachgebaut

Hermann Mettler

Fritz Weber hat zusammen mit Rainer Mattle schon vor über 10 Jahren die Blériot XI, mit der Oskar Bider seine erste Alpenüberquerung absolvierte, als Grossmodell nachgebaut.

Bauplan umgerechnet

Dabei benutzte er einen bestehenden Bauplan, den er dann auf den Massstab 1:2,5 umrechnete. Das Flugzeug war in der Vergangenheit an verschiedenen Modellflugveranstaltungen in der Luft zu sehen, unter anderem auch am Flugtag der MG Bassersdorf am 31. August 2008.

Oskar Bider verehrt

Fritz Weber verehrt Oskar Bider noch heute als sein grosses Fliegeridol. Dar-

um freut er sich schon seit Langem auf das Jubiläum «100 Jahre Alpenflug». Er wird darum bestimmt auch am Oskar-Bider-Fest am 22.–23. Juni 2013 in Langenbruck anzutreffen sein. Dort möchte er den interessierten Zuschauern seine beiden Blériot-Modelle zeigen. Das Grossmodell (M 1:2,5) in der Ausstellung und das kleinere Modell (M 1:4) in der Luft.

Foto H. Mettler

Daten Blériot XI Grossmodell:

Spannweite:	4,2 m
Rumpflänge:	3,4 m
Gewicht:	35 kg (vom BAZL zertifiziert)
Massstab:	1:2,5
Motor:	Moki Sternmotor 5 Zylinder mit 13,5 PS



Fritz Weber und Rainer Mattle rekonstruierten seit über 10 Jahren die Blériot XI.

Plus de 10 ans Fritz Weber et Rainer Mattle à reproduit le Blériot XI.



Oskar Bider im tiefen Vorbeiflug – das Flugzeug ist auch in dieser Perspektive kaum als Modell wahrnehmbar.

Oskar Bider passant en vol à faible hauteur; même sous cette perspective, le modèle n'est guère identifiable en tant que tel.



Jede einzelne Rippe der aus Holz gebauten Tragfläche ist deutlich erkennbar.
Chaque nervure individuelle de la surface portante (construite en bois) est nettement reconnaissable.





Fritz Weber.

Comment nous autres aéromodélistes imitons nos pionniers du vol

[Le Blériot d'Oskar Bider reproduit à l'échelle 1:2,5](#)

Hermann Mettler

[Voici plus de 10 ans que Fritz Weber \(de concert avec Rainer Mattle\) a reproduit comme modèle de grande taille le Blériot XI avec lequel Oskar Bider a accompli sa première traversée des Alpes.](#)

Recalcul du plan de construction

Il a utilisé pour ce faire un plan de construction existant, qu'il a ensuite recalculé pour une échelle de 1:2,5. L'avion a pu être vu en vol naguère, lors de diverses manifestations d'aéromodélisme. Le 31 août 2008 entre autres, à la journée aéronautique du GAM Bassersdorf.

Vénération pour Oskar Bider

Aujourd'hui encore, Fritz vénère Oskar Bider comme sa grande idole des airs. Il

se réjouit donc depuis longtemps à l'idée de l'anniversaire des «100 ans de vol dans les Alpes». Raison pour laquelle on ne manquera pas non plus de le rencontrer les 22 et 23 juin 2013 à Langenbruck BL, pour la fête d'Oskar Bider. Il aimerait y présenter ses deux modèles de Blériot aux spectateurs intéressés: le grand (échelle 1:2,5) dans l'exposition et le petit (échelle 1:4) en vol. ■

Photo: H. Mettler

Caractéristiques du grand modèle de Blériot XI

Envergure:	4,2 m
Longueur du fuselage:	3,4 m
Poids:	35 kg (certifié par l'OFAC).
Échelle:	1:2,5
Moteur:	Moki en étoile à 5 cylindres, de 13,5 ch



[Départ à la conquête des Alpes, comme il y a 100 ans.](#)

Start zur Eroberung der Alpen, wie vor 100 Jahren.